

Rádiová stanica R-105

Rádiová stanica R-105 umožňuje pri simplexnej prevádzke vysielanie a príjem telefónnych, frekvenčne modulovaných signálov.

Stanica pracuje v pásme 36,0 — 46,1 MHz, ktoré je rozdelené na 203 kanálov po 50 kHz. Kmitočty sú označené riskami a číslicami na stupnici rádiovkej stanice. Risky sú po 50 kHz, číslice po 500 kHz.

Údaje na stupnici násobené stokrát udávajú kmitočet v kHz.

Ak je stanica vo vozidle, pracuje so štvormetrovou tyčovou anténou, spoločnou s prijímačom R-311.

Stanica je schopná prevádzky i mimo vozidla. V tomto prípade pracuje s nižšie uvedených antén:

- s ohybnou prúťovou anténou vysokou 1,5 m;
- a anténou kombinovanou z ohybnej prúťovej antény a zo štyroch nastavcov (celková výška 2,7 m).
- s dróťovou anténou dlhou 40 m, zavesenou 1 m nad zemou.

Uvedené antény sú v náhradných súčiastkach vozidla.

Vo vozidle je rádiová stanica ovládaná z tankovej kukly, ktorá obsahuje dva elektromagnetické laryngofóny LEM-3 a nízkoohmové sluchátka TA-4.

K prispôbeniu výstupu stanice k parametrom tankovej kukly slúži doplnková skrinka (UPU-105).

Mimo vozidla (alebo pri vypnutí UPU-105, keď je vozidlo v klude) je možné stanicu ovládať z náhradnej mikrotelefónnej súpravy, alebo z mikrotelefonu, nachádzajúceho sa v JS.

Stanica je napájaná z dvoch alkalických akumulátorových baterií 2NKNU-24 pomocou vibračného meniča. Akumulátory sú uložené v zadnej časti skrine rádiovkej stanice.

Pri prijímaní odoberá stanica 1,6 A, pri vysielaní 3 A. Napájaci zdroj stanice zaisťuje nepretržitú prevádzku po dobu 12 hodín, pri pomere príjem-vysielanie 3:1.

Celková váha stanice je 20,5 kg.

K zaisteniu súčasnej prevádzky stanice R-105 a prijímača R-311 a tiež k prispôbeniu výstupného obvodu vysielateľa k štvormetrovej tyčovej anténe, slúži anténna skrinka s filtračnými článkami.

Ladenie stanice indikujú meracie prístroje na paneloch rádiovkej stanice a anténneho filtra.

Celkový pohľad na rádiovú stanicu, rozloženie a popis ovládacích prvkov na prednom paneli je na obr. 26.

Rádiová stanica (obr. 26) je pripevnená k špeciálnej doske pomocou pripevňovacej lišty a dvoch podpier s krídlovými maticami.

Doska s pripevnenou rádiovou stanicou je uložená v ráme na gumových tlmičoch. Rám je pripevnený štyrmi skrutkami k prichytkám, privareným k ľavej bočnici štábného priestoru vozidla.

Keď je treba, môže byť rádiová stanica rýchlo sňatá z dosky a pripravená k prevádzke mimo vozidla.

V ráme 28 (obr. 20) je uložená tiež vysunovacia doska, ktorá slúži radistovi k zapisovaniu prijatého textu.

Na osvetlenie pracovného priestoru radistu slúži špeciálny osvetlovač.

Anténny filter R-105-311 5 (obr. 20) je pripevnený štyrmi skrutkami k prichytkám, privareným k bočnici vozidla, nad stanicou R-105. Nad anténnym filtrom R-105-311, na stope štábného priestoru vozidla, je uložený anténny kľb 6, spoločný pre stanicu R-105 a prijímač R-311.

Obr. 26. Celkový pohľad na rádiovú stanicu R-105

1-tabuľka s krátkym návodom na obsluhu; 2-ladenie antény; 3-optická šošovka na zväčšenie údajov stupnice; 4-konektor pre pripojenie UPU-105; 5-anténny izolátor; 6-zemná svorka pre pripojenie protiváhy (uzemnenie vozidla); 7-korekcia kmitočtu oscilátora; 8-zaistenie stupnice; 9-prepínač spôsobu prevádzky; 10-ladenie; 11-prepínač meracieho prístroja; 12-merací prístroj; 13-vývod mriežky omedzovača; 14-konektor pre pripojenie mikrotelefonu; 15-vypínač napájania; 16-ilačítka pre zapnutie kryštálového kalibrátora.

